

Zoznam publikácií, prác výskumnej činnosti

prof. Ing. Libor IŽVOLT, PhD.

**Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva
Stavebná fakulta
ŽU v Žiline**

ZOZNAM PUBLIKÁCIÍ

Monografie v tuzemsku

1. **Ižvolt L.:** Železničný spodok – namáhanie, diagnostika, navrhovanie a realizácia konštrukč-ných vrstiev telesa železničného spodku. Vydavateľstvo EDIS Žilina 02/2008, str. 324, ISBN 978-80-8070-802-3

Monografie v zahraničí

1. Pultznerová, A., **Ižvolt, L.:** Effect of distance on railway noise abatement. Wybrane problemy teorii i praktiki. Monografia. str. 69-74, ISBN 978-83-7335-557-6, Gliwice 2009 – 50 %
2. **Ižvolt, L.,** Kardoš, J.: The use of analytic hierarchy process when selecting optimal geogrid for subbase. The Development of Transportation Systems, Monografia, Gliwice 2010, str. 217-226, ISBN 978-83-7335-672-6 – 50 %.
3. Pultznerová, A., **Ižvolt, L. J.:** Importance of Railway Track Modernisation from the „Point of View of railway Noise Emission Abatement. Monografia (Contemporary Transportation system, Modelling of Change in Transportation Subsystems). Politechnika Śląska, Katowice 2011, str. 95-104, ISBN 978-83-7335-871-3 - 25 %
4. Pultznerová, A., **Ižvolt, L.,** Hodas, S.: Application of Mathematic Modeling for Railway Noise Assessment. Monografia Contemporary Transportation systems. Selected Theoretical and Practical Problems. The Transportation as the Factor of the Socio-economic development of the Regions. Gliwice 2012, str. 281-290, ISBN 978-83-7335-944-4

Vysokoškolské učebnice a učebné texty

1. Vangel J., **Ižvolt L.:** Organizácia, príprava a riadenie dopravných stavieb - cvičenia. ALFA Bratislava 1987, 172 str.
2. **Ižvolt L.** a kol.: Projektovanie, stavba a rekonštrukcia železničných tratí - cvičenia. ES VŠDS 1992, str. 217/18 príloh
3. **Ižvolt L.,** Tyc P.: Mestské koľajové dráhy - prednášky. ES VŠDS 1993, 155 str.
4. Malíček I. a kol. (**Ižvolt L.:**): Projektovanie, stavba a rekonštrukcia železníc - prednášky. ES VŠDS Žilina, 342 str.

5. Dostál K., Horvát F., **Ižvolt L.**, Riessberger K.: Eisenbahnen I.- Vorlesungen. SIC Győr, TUZ Žilina, TU Graz, 1995, 285 str.
6. Dostál K., Esveld C., Horvát F., **Ižvolt L.**: Eisenbahnen II. - Vorlesungen. TU Delft, SIC Győr, TU Žilina, 1996, 84 str.
7. **Ižvolt L.**: Príprava a manažment stavieb – Učebné texty k prednáškam, KŽSaTH, september 2000, 127 str.
8. **Ižvolt L.**: Cestné a železničné tunely – Projekt dištančného vzdelávania. Časť 2.2 Železničné staviteľstvo – Učebné texty projektu dištančného vzdelávania. ŽU. Lokálne stredisko dištančného vzdelávania ŽU. XI/2000,. 42 str.
9. **Ižvolt L.**: Železničné staviteľstvo - Učebné texty k prednáškam „Železničné staviteľstvo“, KŽSaTH 02/2002, 134 str.
10. **Ižvolt L.**: Cestné a železničné staviteľstvo – Učebné texty pre špecializované štúdium geodézie. KŽSaTH . 09/2003, 78 str.
11. **Ižvolt L.**: Železničné staviteľstvo 1 - Učebné texty prednášok pre Bc. štúdium, KŽSaTH 08/2004, 139 str.
12. **Ižvolt L.**: Príprava a manažment stavieb – Učebné texty (Prednášky) pre 5. ročník Ing. štúdia, KŽSaTH, 09/2004, 203 str.
13. **Ižvolt L.**: Železničné a cestné staviteľstvo. Učebné texty (Prednášky) pre špecializované štúdium geodézie pre škol. rok 2006/2007 (zimný semester), KŽSaTH september 2006, str. 90
14. **Ižvolt L.**: Železničné staviteľstvo 1 - Učebné texty prednášok pre Bc. štúdium, KŽSaTH 09/2009, 68 str.
15. **Ižvolt L.**: Železničné staviteľstvo 1 - Učebné texty pre Bc. štúdium, 09/2010, 70 str. - prednášky
16. **Ižvolt, L.**: Projektovanie, stavba a rekonštrukcia železničných staníc 2“ . Učebné texty pre Ing. štúdium programu Železničné staviteľstvo, 111 str. - prednášky
17. **Ižvolt, L.**: „Projektovanie, stavba a rekonštrukcia železničných tratí“ . Učebné texty pre Ing. štúdium programu Železničné staviteľstvo – 79 str.. - prednášky

Recenzované vedecké články v časopisoch

V tuzemsku

1. **Ižvolt L.**: Mestská koľajová dráha Karlsruhe-Bretten - model riešenia prímestskej dopravy v mest-ských aglomeráciach. Horizonty dopravy 1/94, ISSN 1210-0978, str. 19-22
2. **Ižvolt L.**, Mikšík M.: Diagnostics of the Deformation Properties of Grained materials. COMMUNICATIONS. Scientific Letters of the University of Žilina. 2001, ISSN 1335-4205str. 120-126
3. **Ižvolt L.**: Použitie geosyntetiky v železničnom staviteľstve – návrh novelizácie príloh č. 11 a 12 predpisu ŽSR S4 Železničný spodok. Inžinierske stavby 1/2003, ISSN 1335-0846, str. 29-34
4. **Ižvolt L.**: Change of the basic ŽSR-S4 regulation railway substructure. COMMUNICATIONS. Scientific letters of the niversity of Žilina, 3/2003, ISSN 1335-4205, str. 52
5. **Ižvolt L.**, Mečár M.: Experimental verification railway substructure with application of reinforced geocomposite. COMMUNICATIONS. Scientific letters of the University of Žilina, 3/2004, ISSN 1335-4205, str. 37-43
6. **Ižvolt L.**, Kardoš J.: Porovnanie výstužného efektu vybraných geosyntetických materiálov – modelové merania. Stavebné a environmentálne inžinierstvo 1/2005, ISSN 1336-5835, str. 8-10, ISSN 1336-5835

7. **Ižvolt L.**, Kardoš J., Leňák J., Mečár M.: Diagnostics of the track substructure model and its practical use. COMMUNICATION 4/2005, ISSN 1335-4205, str. 31-36
8. **Ižvolt L.**, Kardoš J., Mečár M.: Reinforces subbases and Application of other Chosen Parameters in Sleeper Subgrade Dimensioning. COMMUNICATION 3/2007, Scientific letters of the University of Žilina, ISSN 1335-4205, str. 21-27
9. **Ižvolt, L.**, Kardoš, J.: Intelligent compaction technique as a tool of objective and effective application of geosynthetics. Scientific Letters of the University of Žilina, Communication 3A/2010, str. 104-111, ISSN 1335-4205
10. **Ižvolt, L.**, Kardoš, J.: Kontinuálna kontrola zhutňovania konštrukčných vrstiev dopravných stavieb. Stavebné a environmentálne inžinierstvo. Vedecko-technický časopis SvF 2/2011, str. 109-120, EDIS Žilina, ISSN 1336-5835
11. **Ižvolt, L.**, Kardoš, J.: Influence of Parameters of Railway Track Construction on vertical dynamic Interaction Vehicle/Track. Communications, 3/2011, Scientific Letters of the University of Žilina, str. 63-70, ISSN 1335-4205
12. **Ižvolt, L.**, Pultnerová, A., Mužík, J.: Modelovanie šírenia hlukových emisií pomocou softvéru ArcGis. Stavebné a environmentálne inžinierstvo 1/2012. Vedecko-technický časopis SvF, str. 109-120, ISSN 1336-5835

V zahraničí

1. **Ižvolt L.**: Možnosti použitia niektorých vedľajších priemyselných produktov v železničnom staviteľstve. Nová železničná technika 3/94, ISSN 1210-3942, str. 71-75
2. **Ižvolt L.**: Stabilizácia zemín zemnej pláne systémom CONSOLID - laboratórne merania. Nová železničná technika 2/95, ISSN 1210-3942, str. 10-14
3. Pawlicki J., **Ižvolt L.**, Slepecký J.: Metodyka rozpoznawania przyczyn i klasyfikacja odkształczeń podtorza na modernizowanych kolejowych ŻSR i PKP. Zeszyty naukowe Politechniki Śląskiej, Seria TRANSPORT z.29, PL ISSN 0209-3324, Gliwice 1997, str. 83-91
4. **Ižvolt L.**, Hošťáková R.: Nové poznatky z experimentálneho sledovania zemín pláne stabilizovaných systémom CONSOLID. Nová železničná technika 1/97, ISSN 1210-3942, str. 29-32
5. Gombitová J., **Ižvolt L.**: Prvé použitie systému GEOWEB pri sanácii výhybky ŽSR. Nová železničná technika 2/97, ISSN 1210-3942, str. 52-54
6. **Ižvolt L.**, Pawlicki J.: Metody wzmocnienia podtorza dróg kolejowych ŻSR i ČD. Zeszyty naukowe Politechniki Śląskiej, TRANSPORT z.30, PL ISSN 0209-3324, Gliwice 1998, str. 97-108
7. **Ižvolt L.**: Using of Waste and Secondary Industry Products into Construction Layers of the Railway Formation. Zeszyty naukowe Politechniki Śląskiej, TRANSPORT z.33, PL ISSN 0209-3324, Gliwice 1998
8. **Ižvolt L.**: Porównanie wpływu gaszonego wapna i systemu CONSOLID na stabilizację podłoża ilastego. Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej. Transport z. 37., PL ISSN 0209-3324, 1999, str. 71-79,
9. Pawlicki J., **Ižvolt L.**: Metody diagnostyki podtorza. Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej. Transport z. 38., 1999, PL ISSN 0209-3324, str. 55-60
10. Pawlicki J., Broul J., **Ižvolt L.**: Methodology of Geotechnics Research for Railway Lines Modernisation. Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej. Transport z. 40, PL ISSN 0209-3324, Gliwice 2000, str. 121-128
11. Mikšík M., **Ižvolt L.**: Vplyv granulometrie materiálu na deformačné vlastnosti podkladovej vrstvy konštrukcie podvalového podložja. Nová železničná technika 1/2001, ISSN 1210-3942, str. 26-29

12. Pawlicki J., Valúch M., **Ižvolt L.**: Efektywność obnowy obiektu budowlanego. Zeszyty Naukowe Politechniki Śląskiej. Transport z. 46, PL ISSN 0209-3324, Gliwice 2002
13. **Ižvolt L.**, Placek J.: Modernisierung der Eisenbahnkorridore in der Slowakei. Eisenbahntechnische Rundschau 7-8/2003, ISSN 0013-2845, str. 464-468
14. **Ižvolt L.**, Placek J.: A Slovák Államvasutak hálózátának korszerűsítése és az európai vasúti korridorok. Sínek Világa 1-2 /2003, HU ISSN 0139-3618, str. 36-40
15. **Ižvolt L.**, Pawlicki J., Placek J.: Rozwój transeuropejskich korytarzy kolejowych w Polsce i Słowacji, 1. Konferencja Naukowo-techniczna „Systemy transportowe-teoria i praktyka“, Gliwice, 9. – 10. 9. 2003, PL ISSN 0209-3324, str. 299-308
16. **Ižvolt L.**, Leřák J.: Experience of Reinforcing applications in railway corridor Čadca-Zwardoň, Konferencja Naukowo-techniczna „Logistika systemy transportowe – LOGITRANS“. 22. – 24.10.2003. Politechnika Radomska im Kazimierza Pułaskiego, Wydział Transportu. Prace naukowe „TRANSPORT“““ Nr. 1(17)/2003, PL ISSN 1230-7823, str. 87-92
17. **Ižvolt L.**, Mečár M.: Experimental monitoring the efficiency of reinforced geocomposite in construction layers of railway substructure. II. Konferencja Naukowo-techniczna SYSTEMY TRANSPORTOWE – Teoria i praktyka. Gliwice, 2004, PL ISSN 0209-3329, str. 203-212
18. **Ižvolt L.**, Kardoš J., Leřák J.: A study of bracing effect of some geosynthetics – laboratory measurements. 2. Konferencja Naukowo-techniczna „Logistyka, Systemy transportowe, Bezpieczeństwo w transporcie“. Prace Naukowe „Transport““ Nr. 1(21)/2005. Szczyrk, 12-14 kwietnia 2005, PL ISSN 1230-7823, str. 51-59
19. **Ižvolt L.**: Experimental monitoring of thermal resistance of railway track construction. III. Konferencja naukowo-techniczna „SYSTEMY TRANSPORTOWE – Teoria i praktyka“. 07.09.2005, Gliwice, PL ISSN 0209-3324, str. 175-182
20. **Ižvolt L.**, Kardoš J., Leřák J.: Laboratórne overovanie efektívnosti využívania geosintetík v konštrukčných vrstvách telesa železničného spodku. Nová železniční technika 3/2005, ISSN 1210-3942, str. 17-22
21. Pultznerová A., **Ižvolt L.**: Some problems of the railway noise regulations. Transport 62, Politechnika Śląska, Zeszyty naukowe Nr. 1721, Gliwice, 2006, PL ISSN 0209-3324, str. 403-408
22. Gombitová J., **Ižvolt L.**: Joining of the logistical parks of Žilina industrial zone to railway transport. Transport 62, Politechnika Śląska, Zeszyty naukowe Nr. 1721, Gliwice 2006, PL ISSN 0209-3324, str. 167-172
23. Pultznerová A., **Ižvolt L.**: Effect of distance on railway noise abatement. Politechnika Śląska, Katowice, 2009. Monografia. str. 69-74, ISBN 978-83-7335-557-6
24. Balek, J., Valúch, M., **Ižvolt, L.**, Pawlicki, J., Čuraj, M.: Poprawa jakości projektów budowy transportowych z wykorzystaniem metod zarządzania wiedzą. Zeszyty naukowe Politechniki Śląskiej, Nr. 1807, Seria: TRANSPORT z. 65, str. 5-11, Gliwice 06/2009, ISSN 0209-3324 – 20 %
25. **Ižvolt, L.**, Kardoš, J.: Parameter von Geogittern und ihr Einfluss auf deren Wirksamkeit im Eisenbahnunterbau. Eisenbahntechnische Rundschau, April 2010 – 59. Jahrgang, str.176-185, ISSN 0013-2845 – 50 %
26. **Ižvolt, L.**, Kardoš, J.: Analýza parametrov geomreží a ich vplyvu na účinnosť a efektívnu aplikáciu v konštrukcii podvalového podložia. Nová železniční technika 3/2010, str. 20-28, ISSN 1210-3942
27. Pultznerová, A., **Ižvolt, L.**: Navrhovanie modernizovaných železničných tratí z hľadiska zníženia hlukových emisií. NŽT 1/2011, str. 24-28, ISSN 1210-3942
28. **Ižvolt, L.**, Gocálová, Z., Šestáková, J.: K modernizácii železničných tratí na území Slovenskej republiky. NŽT 5/2011, str. 8-14., ISSN 1210-3942
29. **Ižvolt, L.**, Bušovský, J., Špánik, J.: Modernisierung der Eisenbahn-Infrastruktur in der Slowakischen Republik. Eisenbahntechnische Rundschau, 12/2012, 61. Jahrgang, str. 32-39, ISSN 0013-2845

Recenzované vedecké články v zborníkoch

V tuzemsku

1. Čorej J., **Ižvolt L.**, Vozáriková M.: Výsledky modelových meraní vplyvu účinku mrazu na veľkosť objemových zmien zemín v podloží. Zborník IV. vedeckej konferencie Rozvoj výpočtových metód a výsledkov výskumu pri navrhovaní stavebných konštrukcií. Sekcia I.C Geotechnika a dopravné stavby, 1989, VŠT Košice, str. 92-97
2. Hřebačka M., **Ižvolt L.**, Polónyi P.: Účinky speciálnych vozidel na konstrukci koleje ťžkých hutních provozů a jejich úprava. Zborník X. vědecké konference VUT Brno, 25.-28.09.1989, str.74-78
3. **Ižvolt L.**, Polónyi P.: Hodnotenie účinnosti hutniaceho agregátu SČ 600S. Zborník prednášok Medzinárodnej konferencie „Železničný spodok '92. Dom techniky ČS VTS Žilina, 1993, str. 27-30
4. **Ižvolt L.**: K problematike použitia odpadových a vedľajších priemyselných produktov v železničnom staviteľstve. The 9th International Scientific Conference . Žilina 14.-16.September 1993, 111-117
5. **Ižvolt L.**: Exploration of the possibilites of secondary industrial products utilization in railway engineering. III. Inter. conf. of trafic effects on structures and environment - TESE 94, 13.-16.9.1994 Štrbské Pleso, VOLUME II, ISBN 80-85655-04-7, str.313-318
6. Špánik J. st., **Ižvolt L.**, Špánik J.ml.: Hodnotenie konštrukcie gumokovového priecestia ISK-KLR typ Krivany. Zborník prednášok 1. seminára traťového hospodárstva, Žilina 21.03.1996, str. 57-63
7. **Ižvolt L.**: Stabilisierung des Erdplanums mit dem System CONSOLID im Eisenbahnbau.- Laborerfahrungen. MOBILITA '95, The 6th International Scientific Conference, STU Bratislava, May, 16-18th 1996, str. 3.83 – 3.88
8. **Ižvolt L.**, Hošťáková R.: Untersuchungen des Bodesns stabilisierten mit dem System CONSOLID. 4. Internationales EIPOS-Koloquium Verkehrswissenschaften Verkehr und Qualität, Žilina 19.-21.9.1996, str. 97-100
9. **Ižvolt L.**, Slepecký J.: Návrh novej metodiky prieskumu príčin a kategorizácie porúch železničného spodku pre modernizáciu tratí ŽSR. Zborník VII. Medzinárodná konferencia „Vysokorychlostné trate“, Žilina, 12.11.1996, str. 73-79
10. Ciller V., **Ižvolt L.**, Koreň J.: Experimentálne meranie konštrukcií podvalového podložia z netradičných materiálov. The 6th International Scientific Conference, Košice, May,6-8th 1997, str. 141-144
11. Slepecký J., **Ižvolt L.**: Prieskum príčin a kategorizácia porúch na železničnom spodku modernizovaných tratí ŽSR. Zborník Železničného vojska 1997, Žilina, ISBN 80-967915-0-8, str. 24 –38
12. **Ižvolt L.**, Hošťáková R.: Experimental and Practical Experientes with Stabilisation of Subgrade Soil by Consolid. Studies of University of Transport and Communications in Žilina. Civil Engineering Series. Vol. 19., 1998, ISBN 80-7100-360-3, str. 95-103
13. **Ižvolt L.**: Verwendung der neuen Materialien und Gemischen in der Konstruktion des Eisenbahnunterbaus.The 7th International Scientific Conference MOBILITA '98, Bratislava 3-4th September 1998, str. 304-309
14. **Ižvolt L.**: System and Methods of a Raoilway Subgrade Diagnostics in the Process of the Slovak Railways Modernisation. 10th International Scientific Conference Communications on the Edge of the Millenniums. 1th Sektion Transport Construction, Žilina 9-11 September 1998, str. 133-136
15. **Ižvolt L.**: Návrh metodiky diagnostiky podvalového podložia pre modernizáciu tratí ŽSR. Zborník prednášok. 4. seminár traťového hospodárstva., Košice 23.-24.február 1999, str. 55-64

16. Broul J., **Ižvolt L.**, Ryšávka J.: Metodika geotechnického prieskumu pre modernizáciu tratí. X. medzinárodná konferencia „Vysokorychlostné trate“ RAILFORM '99, Žilina, 07.10.1999, str. 87-94
17. **Ižvolt L.**: Comparision Both of Lime and Consolid System Preparations Stabilisation in a Sampling Soil Type. Studies of University in Žilina, Civil Engineering Series, Volume 23. Year 2000, ISBN 80-7100-733-1, str. 13-22
18. **Ižvolt L.**: Novelizácia prílohy č. 7 predpisu S4 – Geotechnický prieskum telesa železničného spodku. Zborník prednášok 6. seminár traťového hospodárstva STRAHOS, Bratislava, 6.-7. marec 2001, str. 57-64
19. Malíček I., Gombitová J., **Ižvolt L.**: Navrhovanie železničných staníc – základné ustanovenia. Zborník prednášok XI. Medzinárodná konferencia VRT Modernizácia železničných tratí. Žilina, 06.-07.2001, str. 133-138
20. **Ižvolt L.**: Diagnostics and the Evaluation of Railway Substructure from the Aspect of Complex Amnagement System of Raylway. Proceedings of the iv.International Conference TESE '02. Traffic Effects on Structures and Environment. Rajecké Teplice 24.-26.09.2002, str. 93-100
21. **Ižvolt L.**, Havrila M.: Predpisové a technické podmienky pre aplikáciu geosyntetických výrobkov pri modernizácii tratí ŽSR. Zborník prednášok. 2. seminár s medzinárodnou účasťou „Geosyntetika v dopravnom stavitel'stve“. Žilina, 5.2.2003, ISBN 80-8070-033-8, str. 5-14
22. Leľak J., **Ižvolt L.**: Monitoring of the Geogrid Reinforcement Effects in Railway Subgrade – the Field Measurements. 11th International Scientifics Conference, Section No.1 Engineering Constructions, Žilina 17 – 19 September 2003, str. 75 - 78
23. **Ižvolt L.**, Mečár M.: Stanovenie korelácie E_0/E_{dyn} na vybraných konštrukciách a materiáloch železničného spodku. 2. konferencia s medzinárodnou účasťou „POZEMNÉ KOMUNIKÁCIE A DRÁHY“ – sekcia Konštrukcia podvalového podložia. Herľany, 9.-10. septembra 2004, Zborník prednášok, str. 47-52
24. **Ižvolt L.**, Kardoš J., Leľak J.: Skúmanie výstužného efektu vybraných geosyntetik – laboratórne merania. 3. medzinárodná konferencia GEOSYNTETIKA V STAVEBNÍCTVE , Žilina, 3.-4. februára 2005, ISBN 80-8070-347-7, str. 121-127
25. Kardoš J., Leľak J., **Ižvolt L.**: Monitoring of the compaction quality effect on bearing capacity of the railway subgrade. 6-th European Conference of Young Research and Science Workers in Transport and telecommunications. Section 8 Civil Engineering, Žilina, 27 – 29. 06. 2005, str. 49-52
26. Leľak J., Mečár M., **Ižvolt L.**: Correlation E_s/E_d estimation of a sleeper subgrade construction. 6-th European Conference of Young Research and Science Workers in Transport and telecommunications. Section 8 Civil Engineering, Žilina, 27 – 29. 06. 2005, str. 91-94
27. Malíček I., Gombitová J., **Ižvolt L.**: Regionálny rozvoj a dopravná logistika v priemyselnej zóne Žilina. XIV. Medzinárodná konferencia „VRT - Modernizácia železničných tratí“. Žilina 20. – 21. 09. 2005, str. 131-138
28. **Ižvolt L.**, Slivovský M.: K novelizácii prílohy č. 21 a 22 predpisu ŽSR S4 Železničný spodok spracovanej ako TNŽ 73 6312 „Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia“. 11. seminár traťového hospodárstva STRAHOS 2006, Martin 08.-09.03.2006, str. 29-37
29. **Ižvolt L.**, Slivovský M.: Geotechnický stav zemných telies a ich podložia zriadovej stanice Žilina-Teplička. 2. Medzinárodná konferencia Fórum koľajovej dopravy. Bratislava, 14. – 15. 03. 2006. Zborník prednášok , str. 61-67
30. **Ižvolt L.**, Gombitová J., Kardoš, J.: Alternatívne riešenie napojenia logistického parku na železničnú sieť v regióne Žilina. 5. medzinárodná konferencia DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA V MESTÁCH, Žilina 06.12. – 07.12.2006, Zborník z konferencie ISBN 8-8070-621-2, str. 109-113

31. **Ižvolt L.**, Kardoš J., Leľak J.: Faktory ovplyvňujúce účinnosť dvojsovej geomreže v podkladovej vrstve. 4. medzinárodná konferencia „Geosyntetika v stavebníctve“. Žilina, 22. – 23. 02. 2007, str. 63-72, ISBN 978-80-8070-646-3
32. Leľak J., Mečár M., **Ižvolt L.**: Comparison of laboratory and Numerical Models of Railway Substructure. 7-th EUROPEAN CONFERENCE OF YOUNG RESEARCH AND SCIENTIFIC WORKERS. TRANSCOM 2007, Žilina, June 25 – 27, 2007, str.85-88
33. Pultznerová A., **Ižvolt L.**: Monitoring of Noise barriers Influence on Reduction of Railways Noise Emission. 7-th EUROPEAN CONFERENCE OF YOUNG RESEARCH AND SCIENTIFIC WORKERS. TRANSCOM 2007, Žilina, June 25 – 27, 2007, str. 129-132
34. **Ižvolt, L.**, Gombitová, J., Špánik, J.: K návrhu novelizácie vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR o stavebnom a technickom poriadku dráh. Zborník XV. Medzinárodnej konferencie „VRT“ – Modernizácia železničných tratí, 18.-19.september 2007, Žilina, str. 119-124
35. **Ižvolt, L.**, Kardoš, J.: Návrh doplnenia požadovaných parametrov v postupe dimenzovania podvalového podložia. 4. medzinárodná konferencia FKD, Bratislava 11.-12. 03. 2008, (CD)
36. **Ižvolt L.**, Kardoš, J.: Aplikácia analytického hierarchického procesu v postupe výberu optimálnej geomreže do podkladovej vrstvy. 5. medzinárodná konferencia Geosyntetika v stavebníctve 12. - 13. 02. 2009, Žilina, Zborník, príspevkov ISBN 978-80-8070-977-8, str. 29-37
37. **Ižvolt, L.**, Kupčuliak, P.: K problematike navrhovania konštrukcie podvalového podložia na nepriaznivé účinky mrazu. 6. Fórum koľajovej dopravy, 16.-17.3.2010 Bratislava, ISBN 978-80-88973-59-1, str. 117 – 128 – 70%
39. **Ižvolt, L.**, Mečár, M., Šestáková, J.: Teória a prax dodávok kameniva do koľajového lôžka. Zborník prednášok STRAHOS 2010, str. 209-216, ISBN 978-80-554-0176-8 – 50%
40. Šestáková, J., **Ižvolt, L.**, Gocálová, Z., Mečár, M.: Hodnotenie účinnosti ekologických procesov v technológiách spodnej stavby železničnej infraštruktúry. Zborník prednášok STRAHOS 2010, str. 217-224, ISBN 978-80-554-0176-8 – 25%
41. Gocálová, Z., **Ižvolt, L.**, Šestáková, J.: Ekologické procesy v kontinuálnych technológiách zriaďovania konštrukčných vrstiev telesa železničného spodku. Zborník prednášok STRAHOS 2010, str. 225-232, ISBN 978-80-554-0176-8 – 25%
42. **Ižvolt, L.**, Kardoš, J.: Efektívna aplikácia geosyntetiky s využitím inteligentnej zhutňovacej techniky. 6. konferencia s medzinárodnou účasťou, Žilina 08.-09.02.2011, str. 11-21, ISBN 978-80-554-0316-8
43. **Ižvolt, L.**, Čelko, J.: Dopravné riešenie Žilinskej aglomerácie. 7. medzinárodná konferencia FÓRUM KOĽAJOVEJ DOPRAVY. Zborník prednášok.. Bratislava, 15. – 16. 03. 2011, str. 12 – 20, ISBN978-80-88973-68-3
44. Gocálová, Z., **Ižvolt, L.**, Kupčuliak, P.: State and Development of railway Track in Conditions of Slovak Republic. 19th International Symposium EURO-ŽEL 2011 „Recent Challenges for European Railways“, Proceedings, 8. – 9. 06.2011, Žilina, str. 353 - 360
45. **Ižvolt, L.**, Šestáková, J., Gocálová, Z.: Education of Specialists for Railway Engineering at Faculty of Civil Engineering of University of Žilina. Poster. 19th International Symposium EURO-ŽEL 2011 „Recent Challenges for European Railways“, Proceedings, 8. – 9. 06.2011, Žilina, str. 417 – 424
46. **Ižvolt, L.**, Čelko, J.: Súčasná situácia a perspektívy rozvoja dopravy v Žilinskom regióne. Medzinárodný odborný seminár „PROBLÉMY DOPRAVY NA PRAHU 3. TISÍCROČIA“ Modra-Harmónia, 12. – 13. 09. 2011. Zborník príspevkov, str. 53 – 62, ISBN 978 – 80 – 227 – 3556 - 8
47. **Ižvolt, L.**, Šestáková, J., Gocálová, Z.: Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline – vzdelávanie odborníkov pre železničné staviteľstvo a traťové hospodárstvo. Zborník prednášok STRAHOS 2012, Poprad 12.-13.04.2012, str. 193-204, ISBN 978-80-554-0510-0

48. Mečár, M., *Ižvolt, L.*, Pultznerová, A.: Vplyv zrnitosti podkladovej vrstvy na deformačnú odolnosť konštrukcie železničného spodku. Zborník prednášok STRAHOS 2012, Poprad 12.-13.04.2012, str. 205-212, ISBN 978-80-554-0510-0

V zahraničí

1. *Ižvolt L.*, Hošťáková R.: Experimentálne sledovanie zemín stabilizovaných systémom CONSOLID. Proceedings of the International Conference Geotechnika-Geotechnics Ostrava '96, 28.-30.05.1996, str. 45-47
2. *Ižvolt L.*, Hošťáková R.: Soils Stabilised by CONSOLID System- Experimental Observations. Medzynarodowa Konferencja Naukowo-techniczna ZAGADNIENIA MATERIAŁOWE W INŻYNIERII LADOWEJ, Politechnika Krakowska, Krakow, 19-22.6.1996, ISBN 86-905067-0-X, str. 183-191
3. *Ižvolt L.*: Skúsenosti z aplikácie nových metód zvyšovania únosnosti podvalového podložía u ŽSR a ČD. Medzynarodowa Konferencja i Specjalistyczna Wystawa „Rozwój infrastruktury transportowej Śląska i Północnych Moraw - Cześć środkowoeuropejskiego systemu transportowego“, Katowice 05 - 06.05.1997, TOM 1, str. 217-224
4. *Ižvolt L.*: Porównanie wpływu gaszonego wapna i systemu CONSOLID na stabilizację podłoża lastego.m III. Międzynarodową konferencję „Zintegrowany System Transportowy i Przesyłowy Górnego Śląska oraz Północnych Moraw XX i XXI wieku“ Katowice-Ustroń, 14-16 październik 1999r, str. 71-79
5. *Ižvolt L.*: Experimental Comparison of Lime Stabilisation and CONSOLID System Effect in a Sampling Type of Formation soil. 11th International Scientific Conference on the occasion of the 100 th anniversary of establishing the Czech Technical College in Brno and initiating education in the Civil Engineering branch of study, Section Nr. 9, Brno, 18th-20th October 1999, str. 185-188
6. *Ižvolt L.*, Turinič L., Baslík R.: GEOGRID REINFORCED SUBGRADE INSTEAD OF TRADITIONAL SOLUTIONS IN THE RAILWAY TRACK FOUNDATION. Geosynthetics Conference, Portland, Oregon, USA, February 12-14, 2001, str. 23-36
7. *Ižvolt L.*: Gombitová J.: Optimalizácia umiestnenia a napojenia logistického parku na železničnú infraštruktúru v regióne Žilina. Zborník prednášok medzinárodnej konferencie k 300 výročiu ČVUT „From Horse-drawn Railway to High-speed Transportation Systems, ČVUT Praha, 17. – 19. apríla 2007, str. 71-74
8. Pultznerová, A., *Ižvolt, L.*: Effect of distance on railway noise abatement. V. Konferencja naukowo-techniczna „SYSTEMY TRANSPORTOWE – teoria i praktyka“. Katowice 23.09.2008, str. 284-291, ISBN 978-83-926923-0-0
9. *Ižvolt, L.*, Kardoš, J.: The use of analytic hierarchy process when selecting optimal geogrid for subbase. VI. Konferencja naukowo-techniczna „SYSTEMY TRANSPORTOWE – teoria i praktyka, Katowice, 22.09.2009. Zborník prednášok, str. 147-155. ISBN 978-83-926923-1-7
10. *Ižvolt, L.*, Kardoš, J.: The use of analytic hierarchy process when selecting optimal geogrid for subbase. VI. Konferencja naukowo-techniczna „SYSTEMY TRANSPORTOWE – Teoria i praktyka, Katowice, 22.09.2009. Zborník prednášok, str. 147-155. ISBN 978-83-926923-1-7 - 70%
11. Pultznerová, A., *Ižvolt, L.*, Hodas, S.: Application of mathematic Modeling for Railway noise Assessment. Materiały konferencyjne VIII. Konferencja naukowo-techniczna „Systemy transportowe – teoria i praktyka, Katowice 26.9.2011, str. 53, ISBN 978-83-926923-3-1
12. *Ižvolt, L.*, Hodas, S., Pultznerová, A.: The Chocen Problems of speed and High Speed „Line Design. XX. Polish – Russian – Slovak Seminar „Theoretical Foundation of Civil Engineering“. 05.09. – 10.09. 2011, Wrocław. Zborník príspevkov, str. 377 – 386, ISBN 678- 80-970248-6-4
13. Gocálová, Z., *Ižvolt, .*, Mečár, M.: Requirements and Experience with the balast bed in the Conditions of the Slovak Republic. XX. Polish – Russian – Slovak Seminar „Theoretical Foundation of Civil Engineering“. 05.09. – 10.09. 2011, Wrocław, str. 608 – 614, ISBN 678-80-970248-6-4

14. **Ižvolt, L.**, Šestáková, J., Gocálová, Z.: Žilinská univerzita v Žiline a príprava odborníkov na Stavebnej fakulte. Zborník prednášok ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTA 2012, Děčín 29.02-01.03.2012, str. 13 – 28, ISBN 978-80-260-1282-5
15. **Ižvolt, L.**, Bušovský, J., Špánik, J.: Súčasný stav a plány modernizácie železničnej infraštruktúry na území Slovenskej republiky. Zborník prednášok ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTA 2012, Děčín 29.02-01.03.2012, str. 29 – 54, ISBN 978-80-260-1282-5
16. **Ižvolt, L.**, Hodas, S.: Modernisation of Railway Infrastructure in the Slovak Republic. COMPRAIL XIII. XIII. International Conference on Design and Operation in Railway Engineering. Zborník prednášok, 2012, str. 211-223. Vydavateľstvo WITPress Southampton, Boston, ISBN 978-1-84564-616-5, eISBN 978-1-84564-617-2, ISSN 1746-4498 (print), ISSN 1743-3509 (on line), Scopus, Compendex
17. Hodas, S., **Ižvolt, L.**: Selected Technical Data for Design of High Speed Railway Lines. XXI. Russian – – Slovak – Polish Seminar „Theoretical Foundation of Civil Engineering“. 03.07. – 06.07. 2012, Moscow - Archangelsk. Zborník príspevkov, str. 279 – 286, ISBN 978 – 83 – 9814 – 021
18. **Ižvolt, L.**, Kupčuliak, P., Pultznerová, A.: The Impact Pollution of the railway Bed material on the value of the Thermal Conductivity Coefficient. XXI. Russian – – Slovak – Polish Seminar „Theoretical Foundation of Civil Engineering“. 03.07. – 06.07. 2012, Moscow - Archangelsk. Zborník príspevkov, str. 537 – 544, ISBN 978 – 83 – 9814 – 021 – 4
19. Mečár, M., **Ižvolt, L.**, Pultznerová, A.: The Influence of Granulometry of the Subballast Layer Material on the Deformation Resistance of the railway Substructure Structure. XXI. Russian – – Slovak – Polish Seminar „Theoretical Foundation of Civil Engineering“. 03.07. – 06.07. 2012, Moscow - Archangelsk. Zborník príspevkov, str. 555 – 560, ISBN 978 – 83 – 9814 – 021 – 4
20. Pultznerová, A., **Ižvolt, L.**: Railway Noise Emission Abatement with Application of resilient Components to the Permanent Way. Konferencja naukowo-techniczna „Systemy transportowe – teoria i praktyka. Materiały konferencyjne -anotacje príspevkov, Katowice 17.9.2012, str. 48, ISBN 978-83-926923-4-8 – 20 % - AFG
21. **Ižvolt, L.**: The Current of Preparation and Realization of Trans-European railway lines Passing through the Territory of the Slovak Republic. 3rd International Scientific and Professional Conference “CORRIDOR 10 a sustainable way of integrations“. Proceeding of the Conference. Beograd, 25.10.2012, str. 80-89, ISBN 978-86-83059-09-6 - AFC

Nerecenzované vedecké a odborné články v časopisoch a zborníkoch

1. Hronský J., **Ižvolt L.**: Modelové skúmanie stability násypov pri dynamickom zaťažení. Spravodajca VTEI, ÚCHD Bratislava, 1988, str. 42-46
2. Holzer M., **Ižvolt L.**, Hončár R.: Bericht über die Ergebnisse der Laboruntersuchungen von Bodenprobe mit dem COPSOLID-System. Heidelberg 10/2004, Germany
3. Ciller V., **Ižvolt L.**: Utilization of secondary industrial products in railway subgrade construction. Research Activities 1991-1995, University of Transport and Communications in Žilina, Faculty of Civil Engineering, 1996, str.76-78
4. **Ižvolt L.**: System and Methods of a Railway Subgrade Diagnostics in the Process of the Slovak Railways Modernisation. Research Activities 1996-1999, Žilina, SvF, 1999, str. 76-77
5. Kolektív autorov (**Ižvolt L.**) – Žilinská univerzita 1953-2003. EDIS 2003, ISBN 80-8070-124-5, str. 163-196
6. Gombitová J., **Ižvolt L.**: Pedagogická a vedeckovýskumná činnosť Stavebnej fakulty ŽU v oblasti železničného staviteľstva. III. Medzinárodný seminár UEEIV. Zborník prednášok CD-R, 7.-8. októbra 2003, Žilina
7. **Ižvolt L.**, Leľák J., Mečár M.: Influence of construction materials and elements on bearing capacity of sleeper subgrade. XIV POLISH-RUSSIAN- SLOVAK SEMINAR „Theoretical foundation of Civil Engineering“. Warszawa&Olszyn, 30.05. – 02.06.2005, str. 283-288
8. **Ižvolt L.**: Skúsenosti s využívaním geosyntetiky v podkladových vrstvách. Odborný seminár „Geosyntetika a geotechnika“. Smolenice, 14.-15.02.2006,
9. **Ižvolt L.**, Leľák J., Kardoš J.: The results of the reinforced subbase layers laboratory test. XV. POLISH-RUSSIAN-SLOVAK SEMINAR „Theoretical foundation of Civil Engineering“..

- Moscov-Rostov-on Don, 4.9. – 7.9.,2006, Section III Building structures, ISBN 83-908083-7-4, str. 199-206
10. Gombitová J., *Ižvolt L.*: Příprava odborníků pro prax na Katedře železničního stavitelství a traťového hospodářství Stavební fakulty ŽU. 14. mezinárodní sympóziu EURNEX – Žel 2006 „Ku konkurenceschopným železničním systémům v Evropě“. 30. – 31. máj 2006, Žilina. Zborník prednášok (3. diel) EDIS – vydavateľstvo ŽU Žilina, ISBN 80-8070-551-8, str. 9-14
 11. *Ižvolt L.*, Leřak J., Mečár M.: Verification of the Methods used for Measurement of Deformation Module. XVI POLISH-RUSSIAN- SLOVAK SEMINAR „Theoretical foundation of Civil Engineering“. Žilina, 11.06.2007 – 15.06.2007, ISBN 5-7264-0428-9, str. 287-292
 12. *Ižvolt L.*: Prezentácia činnosti Katedry železničního stavitelství a traťového hospodářství na mezinárodnom workshope „Aktuálne trendy vo výuke dopravného stavitelství. Zborník prednášok, 13.-14.09.2007, Ostrava, ISBN 978-80-248-1580-0
 13. Pultznerová, A., *Ižvolt, L.*: Vplyv vzdialenosti na redukciu hluku zo železničnej prevádzky. XVII. Polish-Russian-Slovak Seminar „Theoretical Foundation of Civil Engineering. Warszawa-Wroclaw 02.06. – 06.06.2008, str. 266-271, ISBN 978-80-8070-855-9
 14. *Ižvolt. L.*, Šestáková, J.: Příprava odborníků pro železničné stavitelství na Stavební fakulte Žilinskej univerzity. WORKSHOP 2008 Aktuální trendy ve výuce dopravního stavitelství. ČVUT Praha, FAST, 9.-10.9.2008, ISBN 978-80-01-04074-4, (CD)
 15. Pultznerová, A., *Ižvolt, L.*: Navrhovanie modernizácie železničných tratí z hľadiska zníženia hlukových emisií. Zborník príspevkov Stretnutia katedier dopravných stavieb 2010, Bořetice 8. – 9. 9.2010, str. 73-80. VUT Brno, FAST, Ústav železničních konstrukcí a staveb. ISBN 978-80-7204-696-6

Odborné práce pre prax

1. Ciller a kol. (*Ižvolt L.*): Štúdia prestavby železničného uzlu Prievidza. Investičný zámer. VŠDS Žilina, 1980
2. Ciller a kol. (*Ižvolt L.*): Štúdia k vládnej úlohe š. 158/82 "Výstavba nových vysokorýchlostných tratí a zvyšovanie traťových rýchlostí na súčasných hlavných ťahoch bez výstavby ďalšej traťovej koľaje. VŠDS Žilina, 1983
3. Schlosser F., *Ižvolt L.*, Čelko J.: Posudok ÚP SÚ Chrudim. Správa HČ, VŠDS Žilina, 1990
4. Schlosser F., *Ižvolt L.*, Čelko J., Komačka J.: Posudok - Proseč - preložka komunikácie II/357 a II/359, Správa HČ, VŠDS Žilina, 1990
5. Holzer M. a kol. (*Ižvolt L.*): Zvyšovanie únosnosti konštrukcie podvalového podložía použitím náhradných materiálov. Správa HČ, VŠDS Žilina, 1991-1992
6. Schlosser F., *Ižvolt L.*, Čelko J., Komačka J.: Posudok dopravného riešenia komunikácie I/37 a II/343 v Trhovej Kamenici, Správa HČ VŠDS Žilina, 1992
7. Holzer M., *Ižvolt L.*, Polónyi P.: Hodnotenie účinnosti hutniaceho agregátu SČ 600 S, Správa HČ, MTH Praha, 1992
8. Šíma J., *Ižvolt L.*: Měření deformací mostu přes řeku Ostravici v km 268,842, žel. trať Ostrava hl.n. - Bohumín. Správa HČ, VŠDS Žilina, 1993
9. Šíma J., *Ižvolt L.*: Měření deformací mostu v km 5,873, žel. trať Český Těšín - Ostrava-Kunčice. Správa HČ, VŠDS Žilina, 1993

10. Šíma J., **Ižvolt L.**: Měřené deformací mostu přes řeku Ostravici v km 3,885, žel. trať Ostrava hl.n. - Frýdek Místek. Správa HČ, VŠDS Žilina, 1993
11. Šíma J., **Ižvolt L.**: Měření deformací mostu přes řeku Ostravici v km 264,883, žel. trať Přerov - Bohumín. Správa HČ, VŠDS Žilina, 1993
12. Špánik J., **Ižvolt L.**, Koreň J.: Meranie a zhodnotenie priestorového chovania prototypu úrovňového priecestia "Krivany", VŠDS Žilina, 1994-1995
13. Holzer M., **Ižvolt L.**: Informace o podmínkách použití a provádění chemické stabilizace zemin systémem CONSOLID. Swiss Centrum spol. s.r.o Prostějov a KŽSaTH, VŠDS Žilina, 1994
14. Holzer M., **Ižvolt L.**, Koreň J.: Metodika pasportizácie a kategorizácie závad na železničnom spodku použitím súpravy pre diagnostiku. VŠDS Žilina, 1994
15. Holzer M., Gombitová J., **Ižvolt L.**: Konštrukčné riešenie vybraných železničných prefabrikátov a podmienky ich použiteľnosti - štúdia. VŠDS Žilina, 1994
16. Holzer M., Drusa M., **Ižvolt L.**, Koreň J.: Zpráva o výsledcích geotechnického průzkumu pražcového podloží traťového úseku Dětmarovice-Petrovice v km 288,900 až 289,400 - I. část. VŠDS Žilina, 1994
17. Holzer M., **Ižvolt L.**, Koreň J.: Správa o výsledkoch meraní únosnosti konštrukčných vrstiev podvalového podložia koľaje č. 1 traťového úseku Dětmarovice-Petrovice od km 288,721 do km 289,307 - II. část. VŠDS Žilina, 1994
18. Holzer M., **Ižvolt L.**, Koreň J.: Správa o výsledkoch únosnosti konštrukčných vrstiev podvalového podložia koľaje č. 2 traťového úseku Dětmarovice-Petrovice od km 288,721 do km 289,307 - III. část. VŠDS Žilina, 1994
19. Holzer M., **Ižvolt L.**, Koreň J.: Správa o výsledkoch meraní únosnosti zemnej pláne koľaje č.2 traťového úseku Dětmarovice-Petrovice, Výhybňa Zavada - km 286,700 až km 286,900 - II. část, VŠDS Žilina, 1994
20. Holzer M., **Ižvolt L.**: Možnosti využití vysokopepní strusky v konstrukci železničního pražcového podloží - studie, NH Ostrava a VŠDS Žilina, 1995
21. Holzer M., **Ižvolt L.**, Koreň J.: Pasportizácia porúch železničného spodku (zemného telesa) na tratiach ŽSR v regióne Stredoslovenského kraja, Správa HČ, VŠDS Žilina, 1995
22. **Ižvolt L.**, Slepecký J., Koreň J., Míšečka S.: Metodika pasportizácie a kategorizácie závad na železničnom spodku použitím súpravy pre diagnostiku. Etapová správa za rok 1995, KŽSTH, SvF, VŠDS Žilina, 1995
23. Ciller V., **Ižvolt L.**, Koreň J., Slivovský M.: Posudok na vhodnosť použitia syntetického kameniva SIMGAL pre potreby železničného staviteľstva. VŠDS Žilina, 1996
24. **Ižvolt L.**, Slepecký J., Koreň J.: Metodika pasportizácie a kategorizácie závad na železničnom spodku použitím súpravy pre diagnostiku. Etapová správa za rok 1996, KŽSTH, SvF, VŠDS Žilina, 1996
25. Gombitová J., **Ižvolt L.**, Koreň L.: Správa o výsledkoch geotechnického prieskumu a meraniach únosnosti konštrukčných vrstiev podvalového podložia so zabudovaným bunkovým systémom GEOWEB v žst. Púchov-žilinské zhlavie, ŽU, SvF, KŽSaTH Žilina, 11/96
26. **Ižvolt L.**, Špánik J.st., Špánik J.ml.: Meranie a hodnotenie geometrických parametrov úrovňového priecestia v Krivanoch. Správa etapového merania za rok 1996. ŽU, SvF, KŽSaTH, 12/96
27. Mikšík M., Špánik J., Karabínová M., **Ižvolt L.**: Predpoklady využitia recyklovaného výziskového materiálu koľajového lôžka a jeho požadované fyzikálno-mechanické vlastnosti v podmienkach ŽSR. Správa HZ 6/SvF/96, VŠDS, SvF, Žilina, 1996
28. Slivovský M., **Ižvolt L.**, Mušková M.: Pasportizácia svahových deformácií vo vzťahu k cestnej, železničnej sieti a trasám produktovodov Stredoslovenského kraja – časť okres Veľký Krtíš. Správa HZ 71/SvF/97, ŽU, SvF, KGT, KŽSaTH, december 1997

29. Slivovský M., **Ižvolt L.**, Mušková M.: Pasportizácia svahových deformácií vo vzťahu k cestnej, železničnej sieti a trasám produktovodov Stredoslovenského kraja – časť okres Dolný Kubín. Správa HZ 71/SvF/97, ŽU, SvF, KGT, KŽSaTH, december 1997
30. Slivovský M., **Ižvolt L.**, Mušková M.: Pasportizácia svahových deformácií vo vzťahu k cestnej, železničnej sieti a trasám produktovodov Stredoslovenského kraja – časť okres Čadca. Správa HZ 71/SvF/97, ŽU, SvF, KGT, KŽSaTH, december 1997
31. Karabínová M., **Ižvolt L.**, Sedmák P.: Obnova výhybiek v žst. Brestovany. Výsledky statických zaťažovacích skúšok. Správa HZ 24/SvF/98, ŽU, SvF, KŽSaTH, apríl 1998
32. Gombitová J., **Ižvolt L.**, Mečár M., Sokolíková M., Pultznerová A.: Štúdiá pre návrh nových konštrukčných prvkov nástupíšť pre modernizované trate ŽSR. Správa HZ 21/SvF/98, ŽU, SvF, KŽSaTH, máj 1998
33. **Ižvolt L.** a kol.: Novelizácia metodiky pre výpočet únosnosti podvalového podlažia. 1. etapa riešenia, Správa HZ 43/SvF/97, ŽU, SvF, KŽSaTH, jún 1998
34. Gombitová J., **Ižvolt L.**, Špánik J.: Všeobecné technické podmienky pre stavebné práce. VZTP 125 „Stavebné práce na koľajách“, Správa HZ 48/SvF/98, ŽU, SvF, KŽSaTH, jún 1998
35. **Ižvolt L.**, Sedmák P.: KRŽZ Melčice-Zlatovce SO 02,1 Sanácia podvalového podlažia koľaje č. 1, km 111,776-km 113,700. Kontrola zhutnenia konštrukčných vrstiev podvalového podlažia. Výsledky statických zaťažovacích skúšok. Správa HZ 71/SvF/98, ŽU, SvF, KŽSaTH, august 1998
36. **Ižvolt L.** a kol.: Novelizácia metodiky pre výpočet únosnosti podvalového podlažia. 2. etapa riešenia – Novelizácia prílohy č. 20, predpisu S4 – Zisťovanie statického a dynamického modulu deformácie, Správa HZ 43/SvF/97, ŽU, SvF, KŽSaTH, október 1998
37. Špánik J., **Ižvolt L.**, Cabadaj K., Sedmák P.: Obnova výhybiek v žst. Liptovský Mikuláš – výsledky statických zaťažovacích skúšok. Správa HZ 92/SvF/98, ŽU, SvF, KŽSaTH, november 1998
38. **Ižvolt L.** a kol.: Sledovanie a vyhodnotenie skúšobného úseku v žst. Ľubochňa. 1.-3. etapa riešenia. Správa HZ 48/SvF/97, ŽU, SvF, KŽSaTH, november 1998
39. **Ižvolt L.**, Kratochvíl M., Rothmeyer R.: Pasportizácia svahových deformácií vo vzťahu k cestnej, železničnej sieti a trasám produktovodov Stredoslovenského kraja – časť okres Martin. Správa HZ 71/SvF/97, ŽU, SvF, KGT, KŽSaTH, november 1998
40. **Ižvolt L.**, Kratochvíl M., Rothmeyer R.: Pasportizácia svahových deformácií vo vzťahu k cestnej, železničnej sieti a trasám produktovodov Stredoslovenského kraja – časť okres Žilina. Správa HZ 71/SvF/97, ŽU, SvF, KGT, KŽSaTH, november 1998
41. Špánik J., **Ižvolt L.**: Správa o posúdení podvalového podlažia stavby „Obnova výhybiek v žst. Malá Lodina“. Správa HZ 76/SvF/98, ŽU, SvF, KŽSaTH, december 1998
42. **Ižvolt L.**, Malíček I.: Napojenie letiska M.R.Štefánika na bratislavský železničný uzol. Ideový návrh. ŽU, SvF, KŽSTH, január 1999
43. **Ižvolt L.**, Rothmeyer R.: Pasportizácia svahových deformácií vo vzťahu k cestnej, železničnej sieti a trasám produktovodov Stredoslovenského kraja – časť okres Prievidza. Správa HZ 71/SvF/97, ŽU, SvF, KGT, KŽSaTH, august 1999
44. **Ižvolt L.**, Rothmeyer R.: Pasportizácia svahových deformácií vo vzťahu k cestnej, železničnej sieti a trasám produktovodov Stredoslovenského kraja – časť okres Považská Bystrica. Správa HZ 71/SvF/97, ŽU, SvF, KŽSaTH, október 1999
45. **Ižvolt L.**, Cabadaj K., Sedmák P.: Rekonštrukcia výhybiek č. 16-21 v žst. Dubnica nad Váhom. Správa HZ 49/SvF/99, ŽU, SvF, KŽSaTH, november 1999

46. **Ižvolt L.**, Rothmeyer R.: Pasportizácia svahových deformácií vo vzťahu k cestnej, železničnej sieti a trasám produktovodov Stredoslovenského kraja – časť Liptovský Mikuláš. Správa HZ 71/SvF/97, ŽU, SvF, KGT, KŽSaTH, november 1999
47. Mikšík M., **Ižvolt L.**: Diagnostika deformačných vlastností zrnitých materiálov. Správa HZ 39/SvF/2000, ŽU, SvF, KŽSaTH, september 2000
48. Ižvolt L. a kol.: Novelizácia metodiky pre výpočet únosnosti podvalového podložja. 3. etapa riešenia - Novelizácia prílohy č. 7 predpisu S4 - Geotechnický prieskum telesa železničného spodku. Správa HZ 43/SvF/97, ŽU, SvF, KŽSaTH, december 2000
49. **Ižvolt L.** a kol.: ŽSR, Čadca-Zwardoň. Elektrifikácia trate vrátane vr. PPEÚ 05. žst. Skalité, SO 05.301 Železničný spodok. Výsledky statických zaťažovacích skúšok. Kontrola zhutnenia konštrukčných vrstiev podvalového podložja. Správa HZ 25/SvF/2000, ŽU, SvF, KŽSaTH, december 2000
50. Ižvolt L., Rothmeyer R.: Pasportizácia svahových deformácií vo vzťahu k cestnej, železničnej sieti a trasám produktovodov Stredoslovenského kraja – časť okres Žiar nad Hronom. Správa HZ 71/SvF/97, ŽU, SvF, KŽSaTH, jún 2001
51. **Ižvolt L.** a kol.: Správa o hodnotení podložja v areáli METRANS a.s. Dunajská Streda. Správa HZ 62/SvF/2001, ŽU, SvF, KŽSaTH, september 2001
52. **Ižvolt L.** a kol.: št. Bratislava ÚNS-rekonštrukcia koľajiska. Výsledky statických zaťažovacích skúšok. Kontrola zhutnenia konštrukčných vrstiev podvalového podložja. Správa HZ 63/SvF/2001, ŽU, SvF, KŽSaTH, október 2001
53. **Ižvolt L.**, Rothmeyer R.: Pasportizácia svahových deformácií vo vzťahu k cestnej, železničnej sieti a trasám produktovodov Stredoslovenského kraja –záverečná správa. Správa HZ 71/SvF/97, ŽU, SvF, KŽSaTH, december 2001
54. **Ižvolt L.** a kol.: ŽSR, Čadca-Zwardoň. Elektrifikácia trate vrátane vr. PPEÚ TÚ 04 Čierne pri Čadci - žst. Skalité, SO 04.301 Železničný spodok. Výsledky statických zaťažovacích skúšok. Kontrola zhutnenia konštrukčných vrstiev podvalového podložja. Správa HZ 19/SvF/2001, ŽU, SvF, KŽSaTH, december 2001
55. **Ižvolt L.**, Slivovský M.: Pilotný projekt PP 5.4 "Program na plánovanie údržby a opráv infraštruktúry pre projekt transformácie ŽSR - I. etapa riešenia - Metodika diagnostiky a hodnotenia telesa, stavieb a zariadení železničného spodku
56. **Ižvolt L.** a kol.: ŽSR, Čadca-Zwardoň. Elektrifikácia trate vrátane vr. PPEÚ 05. žst. Skalité, SO 05.301 Železničný spodok. Výsledky statických zaťažovacích skúšok. Kontrola zhutnenia konštrukčných vrstiev podvalového podložja. Správa HZ 19/SvF/2001, ŽU, SvF, KŽSaTH, december 2001
57. **Ižvolt L.** a kol.: ŽSR, Čadca-Zwardoň. Elektrifikácia trate vrátane vr. PPEÚ 06. žst. Skalité - št. hranica, SO 06.301 Železničný spodok. Výsledky statických zaťažovacích skúšok. Kontrola zhutnenia konštrukčných vrstiev podvalového podložja. Správa HZ 19/SvF/2001, ŽU, SvF, KŽSaTH, december 2001
58. **Ižvolt L.** a kol.: Novelizácia metodiky pre výpočet únosnosti podvalového podložja. 4. etapa riešenia - Novelizácia prílohy č. 12 predpisu S4 - Použitie geosyntetiky v konštrukčných vrstvách telesa železničného spodku. Správa HZ 43/SvF/97, ŽU, SvF, KŽSaTH, december 2001
59. **Ižvolt L.** a kol.: Kontrola zhutnenia pláne podložja a miery zhutnenia telesa cestných komunikácií na "Stavba 625 ŽSR, Čadca-Zwardoň. Správa HZ 6-3/14/SvF/02, ŽU, SvF, KŽSaTH, október 2002
60. **Ižvolt L.** a kol.: ŽSR, Čadca-Zwardoň. Elektrifikácia trate vrátane vr. PPEÚ TÚ 03 Čierne pri Čadci, SO 03.301 Železničný spodok. Výsledky statických zaťažovacích skúšok. Kontrola zhutnenia konštrukčných vrstiev podvalového podložja - rok 2002 . Správa HZ 6-3/7/SvF/2002, ŽU, SvF, KŽSaTH, november 2002

61. **Ižvolt L.** a kol.: ŽSR, Čadca-Zwardoň. Elektrifikácia trate vrátane vr. PPEÚ OTÚ 04. Čierne pri Čadci - žst. Skalité, SO 04.301 Železničný spodok. Výsledky statických zaťažovacích skúšok. Kontrola zhutnenia konštrukčných vrstiev podvalového podložia - časť 2 - rok 2002 . Správa HZ 6-3/7/SvF/2002, ŽU, SvF, KŽSaTH, november 2002
62. **Ižvolt L.** a kol.: Novelizácia metodiky pre výpočet únosnosti podvalového podložia. 5. etapa riešenia - Novelizácia prílohy č. 11 predpisu S4 - Použitie geosyntetiky v telese železničného spodku a v jeho podloží. Správa HZ 43/SvF/97, ŽU, SvF, KŽSaTH, december 2002
63. **Ižvolt L.** a kol.: Diagnostika na stavbe "Komunikácia HYZA a.s. Žilina. Výsledky statických zaťažovacích skúšok. Výsledky statických zaťažovacích skúšok in situ. Výsledky laboratórnych skúšok. Správa HZ 6-3/77/02, ŽU, SvF, KŽSaTH, december 2002
64. **Ižvolt L.** a kol.: ŽSR, Čadca-Zwardoň. Elektrifikácia trate vrátane vr. PPEÚ TÚ 02 žst. Čadca - zn. Čierne pri Čadci, SO 02.301 Železničný spodok. Výsledky statických zaťažovacích skúšok. Kontrola zhutnenia konštrukčných vrstiev podvalového podložia - rok 2002 . Správa HZ 6-3/7/SvF/2002, ŽU, SvF, KŽSaTH, december 2002
65. **Ižvolt L.** a kol.: ŽSR, Čadca-Zwardoň. Elektrifikácia trate vrátane vr. PPEÚ TÚ 04. zn. Čierne pri Čadci - žst. Skalité. Výsledky laboratórnych skúšok materiálu podkladových vrstiev a koľajového lôžka. Správa HZ 6-3/39/SvF/2002, ŽU, SvF, KŽSaTH, december 2002
66. **Ižvolt L.** a kol.: ŽSR, Čadca-Zwardoň. Elektrifikácia trate vrátane vr. PPEÚ TÚ 06. žst. Skalité - št. hranica, SO 06.301 Železničný spodok. Výsledky statických zaťažovacích skúšok. Kontrola zhutnenia konštrukčných vrstiev podvalového podložia - časť 2 - rok 2002. Správa HZ 6-3/7/SvF/2002, ŽU, SvF, KŽSaTH, december 2002
67. **Ižvolt L.**, Slivovský M.: Pilotný projekt PP 5.4 "Program na plánovanie údržby a opráv infraštruktúry pre projekt transformácie ŽSR - II. etapa riešenia – Návrh optimálnej metodiky diagnostiky a hodnotenia telesa železničného spodku, jeho objektov a zariadení. Správa HZ 6-3/66/2002, SvF, ŽU, 02/2003
68. **Ižvolt L.** a kol. : Experimentálne zisťovanie účinnosti geosyntetického materiálu MACRIT GTV/50-50 B. Správa HZ 6-3/29/2003, SvF, ŽU, 06/2003
69. **Ižvolt L.** a kol. : Experimentálne zisťovanie účinnosti geosyntetického materiálu MACRIT GTV/100-100 B. Správa HZ 6-3/46/2003, SvF, ŽU, 07/2003
70. **Ižvolt L.** a kol. : Experimentálne zisťovanie účinnosti geosyntetického materiálu MACRIT GTV/50-50 B – II. etapa. Správa HČ 6-3/29/SvF/2004KŽSTH, SvF, ŽU, 02/2004
71. **Ižvolt L.** a kol. : Experimentálne zisťovanie účinnosti geosyntetického materiálu ARTER GTS/50-50-30. Správa HČ 6-3/51/SvF/2004, KŽSTH, SvF, ŽU, 07/2004
72. **Ižvolt L.** a kol. : Žst. Poprad – diagnostika koľaje č.2. Správa HČ 6-3/81/SvF/2004SvF, ŽU, 10/2004
73. **Ižvolt L.** a kol. : Experimentálne zisťovanie účinnosti geosyntetického materiálu BONTEC SNW40. Správa HČ 6-3/34vF/2004, KŽSTH, SvF, ŽU, 10/2004
74. **Ižvolt L.** a kol.: Stavebno-technický prieskum a zhodnotenie súčasného stavu stavby Žilina-Teplica, zriaďovacia stanica, 2. stavba, 2. etapa. Časť B1 – Posúdenie deformačnej odolnosti (únosnosti) pláne telesa železničného spodku. Správa HČ 6-3/99/SvF/2004, ŽU, SvF, KŽSaTH, KGt, AL SvF, 01/2005
75. **Ižvolt L.** a kol.: Experimentálne zisťovanie účinnosti geokompozitu 40/40 (SEVEN STATES). Správa HČ 6-3/109/SvF/2004, ŽU, SvF, KŽSaTH, AL SvF, 01/2005
76. **Ižvolt L.** a kol.: Experimentálne zisťovanie účinnosti výstužného geokompozitu MACRIT GTV PP 50/50-B. Správa HČ 6-3/76/SvF/2004, ŽU, SvF, KŽSaTH, AL SvF, 02/2005
77. **Ižvolt L.** a kol.: Novelizácia metodiky pre výpočet únosnosti podvalového podložia. 6. etapa riešenia. Správa HČ 43/SvF/97, ŽU, SvF, KŽSaTH, 05/2005

78. **Ižvolt L.** a kol.: Žst. Prešov – Diagnostika koľajiska. Správa HČ 6-3/20/SvF/05, ŽU, SvF, KŽSaTH, Kgt, AL SvF, 06/2005
79. **Ižvolt L.** a kol.: Žst. Pezinok – Diagnostika vybranej časti koľajiska. Správa HČ 6-3/60/SvF/05, ŽU, SvF, KŽSaTH, KGT, AL SvF, 10/2005
80. **Ižvolt L.** a kol.: Žst. Trnava – žst. Nové Mesto nad Váhom – Diagnostika koľaje č. 1 (vybraných častí traťového úseku). Súhrn výsledkov meraní za rok 2005. Správa HČ 6-3/24/SvF/05, ŽU, SvF, KŽSaTH, AL SvF, 11/2005
81. Drusa M., **Ižvolt L.**, Mečár M., Kuo P.: Skúšky únosnosti podložia a kontrola kvality hutnenia násypov na stavbách Dubnica Hala Kováč a syn a Považská bystrica PSL. Správa HČ 6-3/89/SvF/05, ŽU, SvF, KGt, 12/2005
82. **Ižvolt L.**, Gombitová J., Kardoš J.: Regionálny rozvoj a dopravná politika – najlepšie európske praktiky pri navrhovaní logistických parkov. Alternatívne riešenie umiestnenia logistického parku z pohľadu napojenia na dopravnú infraštruktúru – časť železničná doprava. Priebežná správa za obdobie 1/2006 pre projekt Nord EAST South West INTERREG IIIC, 6/2006
83. **Ižvolt L.** a kol.: Diagnostika deformačnej odolnosti konštrukčných častí vystuženej podkladovej vrstvy geomrežou SECUGRID 30/30 Q1 na traťovom úseku Žst. Trnava – žst. Nové Mesto nad Váhom, koľaj č. 1 (km 82,700 – 83,000), Správa HČ 6-3/22/SvF/2006, ŽU, SvF, 8/2006
84. **Ižvolt L.** a kol.: Diagnostika deformačnej odolnosti konštrukčných častí vystuženej podkladovej vrstvy geomrežou SECUGRID 30/30 Q1 a SECUGRID 20/20 Q1 na traťovom úseku Žst. Trnava – žst. Nové Mesto nad Váhom, koľaj č. 2 (km 83,700 – 84,100), Správa HČ6-3/76/SvF/2006, ŽU, SvF, 10/2006
85. **Ižvolt L.** a kol.: Žst. Poprad – diagnostika koľaje č. 4 žkm 199,249 000 – žkm 199,480 500. Diagnostika deformačnej odolnosti konštrukčných častí vystuženej podkladovej vrstvy geomrežou SECUGRID 30/30 Q1. Správa HČ6-3/75/SvF/2006, ŽU, SvF, 11/2006
86. **Ižvolt L.** a kol.: Tlačiareň a administratívna budova Žiar nad Hronom. Diagnostika deformačnej odolnosti konštrukčných častí vystuženej vrstvy štrkodrviny geomrežou SECUGRID 30/30 Q1. Správa HČ6-3/69/SvF/2006, Žilina, SvF, AL SvF. KŽSaTH, 03/2007
87. **Ižvolt L.** a kol.: Žst. Veľké Kosťany – žst. Piešťany. Diagnostika koľaje č. 1 – žkm 72,460 – žkm 72,560. Správa HČ6-3/23/SvF/2007, KŽSaTH, SvF, ŽU, 05/2007
88. **Ižvolt L.** a kol.: Kontrolné skúšky investora kameniva koľajového lôžka a podkladových vrstiev na stavbe ŽSR „Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom v žkm 47,550 - 100,500 pre traťovú rýchlosť 160 km/hod, II. etapa v úseku žst. Piešťany – žst. Nové Mesto n Váhom. Správa HČ 6-3/24/2007, KŽSaTH, SvF, ŽU, 11/2007
89. **Ižvolt L.** a kol.: Kontrolné statické zaťažovacie skúšky na stavbe ŽSR „Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom v žkm 47,550 - 100,500 pre traťovú rýchlosť 160 km/hod, II. etapa v úseku žst. Piešťany – žst. Nové Mesto n Váhom. Správa HČ 6-3/37/2007, KŽSaTH, SvF, ŽU, 11/2007
90. **Ižvolt L.** a kol.: Diagnostika recyklačného materiálu kameniva frakcie 0-32 mm z DRZ Madunice a kameniva frakcie 0-63 mm z DRZ Bratislava –Východné. Správa HČ 6-3/102/2007, KŽSaTH, SvF, ŽU, 12/2007
91. Drusa M., **Ižvolt L.**: Prekládka železničnej trate Nováky – Koš. Laboratórne testy materiálu násypu. Správa, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 02/2008
92. **Ižvolt L.**, Mečár M., Šestáková J.: Komplexná diagnostika regenerovaného kameniva frakcie 0/63 mm vyrábaného na dočasnej recyklačnej základni Brunovce. Hodnotiaci protokol. SvF, KŽSaTH, 10/2008,
93. **Ižvolt L.**, Mečár, M., Sedmák, P.: Kontrolné statické zaťažovacie skúšky. Stavba: Modernizácia železničnej trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom v žkm 47,550 – 100,500 pre traťovú rýchlosť 160 km/h – II. etapa v úseku žst. Piešťany – žst. Nové Mesto nad Váhom. SvF, KŽSaTH, 09/2008

94. **Ižvolt L.** a kol.: Výsledky geotechnických skúšok za rok 2008. Stavba ŽSR: Prekládka železničnej trate Nováky – Koš. SC 01 – Železničná trať a SC 02 – Železničná vlečka. Správa, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 12/2008
95. **Ižvolt L.** a kol.: Súhrnná správa o geotechnických skúškach. Stavba ŽSR „Prekládka železničnej trate Nováky – Koš“. SC 01 – Železničná trať a SC 02 – Železničná vlečka. Žilina, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 06/2009
96. **Ižvolt L.** a kol.: Súhrnná správa o kontrolných geotechnických skúškach za rok 2009. Stavba ŽSR: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou“ Žilina, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 11/2009
97. **Ižvolt L.** a kol.: Súhrnná správa o kontrolných geotechnických skúškach za rok 2009. Stavba ŽSR: „Žilina - Teplička, zriaďovacia stanica, 2. etapa, 2. časť, č.s. 1567.9120160 RVI“. Žilina, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 12/2009
98. **Ižvolt L.** a kol.: Správa o geotechnických skúškach. Stavba ŽSR Žilina - Teplička, zriaďovacia stanica, 2. etapa, 2. časť, č.s. 1567.9120160 RVI., SO 2704 Stavadlová veža č.1. HZ 11/SvF/2010, Žilina, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 06/2010
99. **Ižvolt L.** a kol.: Správa o geotechnických skúškach. Stavba ŽSR Žilina - Teplička, zriaďovacia stanica, 2. etapa, 2. časť, č.s. 1567.9120160 RVI. SO 2708 Centrálna prevádzková budova, HZ 11/SvF/2010. Žilina, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 7/2010
100. **Ižvolt L.** a kol.: Dielčia správa o geotechnických skúškach. Stavba ŽSR Žilina - Teplička, zriaďovacia stanica, 2. etapa, 2. časť, č.s. 1567.9120160 RVI. Časť: Osvetľovacie veže – vchodová skupina. HZ 11/SvF/2010. Žilina, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 08/2010
101. **Ižvolt L.** a kol.: Čiastková správa o statických zaťažovacích skúškach. Stavba ŽSR Modernizácia železničnej trate Žilina nad Kysucou - traťový úsek Žilina – Kysucké Nové Mesto. Časť: Železničný spodok. HZ 1/SvF/2009, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 08/2010
102. **Ižvolt L.** a kol.: Čiastková správa o statických zaťažovacích skúškach. Stavba ŽSR Modernizácia železničnej trate Žilina nad Kysucou - traťový úsek Žilina – Kysucké Nové Mesto. Časť: Železničný zvršok. HZ 1/SvF/2009KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 08/2010
103. **Ižvolt L.** a kol.: Súhrnná správa o statických zaťažovacích skúškach. Stavba ŽSR Modernizácia železničnej trate Žilina nad Kysucou - traťový úsek Žilina – Kysucké Nové Mesto. Časť: Železničný spodok. HZ 1/SvF/2009, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 11/2010
104. **Ižvolt L.** a kol.: Súhrnná správa o geotechnických skúškach. Stavba ŽSR Žilina - Teplička, zriaďovacia stanica, 2. etapa, 2. časť, č.s. 1567.9120160 RVI. Časť: Osvetľovacie veže. HZ 11/SvF/2010, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 12/2010,
105. **Ižvolt L.** a kol.: Súhrnná správa o geotechnických skúškach za rok 2010. Stavba ŽSR Žilina - Teplička, zriaďovacia stanica, 2. etapa, 2. časť, č.s. 1567.9120160 RVI. SO 2704, HZ 55/SvF/2009. Žilina, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 12/2010
106. **Ižvolt L.** a kol.: Súhrnná správa o geotechnických skúškach za rok 2011. Stavba ŽSR Žilina - Teplička, zriaďovacia stanica, 2. etapa, 2. časť, č.s. 1567.9120160 RVI. SO 2704, HZ 55/SvF/2009. Žilina, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 09/2011
107. **Ižvolt, L.,** Mečár, M.: Súhrnná správa o geotechnických skúškach realizovaných v roku 2011. Stavba ŽSR Modernizácia trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100, Objekt 24-32-01 Nové Mesto nad Váhom – Trenčianske Bohuslavice. HZ 51/SvF/2011. Žilina, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 12/2011
108. **Ižvolt, L.,** Mečár, M.: Geotechnické skúšky pre stanovenie rozdielov v objemovej hmotnosti zemník versus násypové teleso. Žilina, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 10/2012
109. Súhrnná správa o vstupných skúškach pre monitoring časti úseku nekonvenčnej konštrukcie železničného zvršku a jej prechodových oblastí. HZ 51/SvF/2011. Žilina, KŽSaTH, SvF, ŽU v Žiline, 12/2012

1. STN 73 6310 - Navrhovanie železničných staníc - Základné ustanovenia. 2001 (spoluautor),
2. STN 73 4959 - Nástupištia na celoštátnych dráhach. 2001 (spoluautor),
3. TNŽ 736312 „Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podložia“. GR ŽSR. Účinnosť od 01.09.2005 (zodp. riešiteľ)
4. Predpis S4 ŽSR - Železničný spodok - novelizácia (zodp. riešiteľ) :
 - Príloha č. 20 - „Zisťovanie statického a dynamického modulu deformácie“. 1999,
 - Príloha č. 7 - Geotechnický prieskum telesa železničného spodku. 2000,
 - Príloha č.12 - Použitie geosyntetiky v konštrukčných vrstvách telesa železničného spodku. 2001,
 - Príloha č. 11 - Použitie geosyntetiky v telese železničného spodku a jeho podložia. 2002,
5. Vyhláška MDPaT o stavebnom a technickom poriadku dráh, 2007 (spoluautor).