

# Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva



*Žilinská univerzita*  
*Stavebná fakulta*



**Stavebná fakulta Žilinskej univerzity v Žiline**

Univerzitná 8215/1, 010 26 Žilina

tel.: 0 41 – 513 – 5800, 5801, fax: 0 41 – 513 – 5510

e-mail: [kzs@fstav.uniza.sk](mailto:kzs@fstav.uniza.sk) web: <http://svf.uniza.sk/kzsth> ; <http://www.uniza.sk>

*Príprava odborníkov pre **modernú železničnú infraštruktúru***  
v rámci akreditovaného študijného programu

## **Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (IKDS)**

výberom **hlavných predmetov, záverečných a diplomových prác,**  
ktoré zabezpečuje Katedra železničného staviteľstva a traťového hospodárstva.

Po druhej svetovej vojne sa vo vtedajšom Československu ukázal kritický nedostatok inžinierov pracujúcich v službách železníc. Obnovovali a rekonštruovali sa vojnou zničené trate i stanice. Projektovali a stavali sa nové trate, prestavovali sa železničné uzly.



Nedostatok vysokoškolsky vzdelaných a špeciálne pripravených odborníkov bol teda dôvodom pre vznik špecializovanej fakulty na ČVUT v Prahe. Z tejto fakulty vznikla v Prahe v roku 1953 Vysoká škola železničná (VŠŽ), ktorá po roku 1960 sa postupne presťahovala do Žiliny už ako Vysoká škola dopravná (VŠD) a neskôr pôsobila ako Vysoká škola dopravy a spojov (VŠDS). Od roku 1996 sa VŠDS pretransformovala na Žilinskú univerzitu. Príprava odborníkov pre projekčnú, stavebnú, ale aj udržiavaciu činnosť železničnej infraštruktúry sa doteraz uskutočňuje na jej Stavebnej fakulte.

Nedostatok vysokoškolsky vzdelaných a špeciálne pripravených odborníkov bol teda dôvodom pre vznik špecializovanej fakulty na ČVUT v Prahe. Z tejto fakulty vznikla v Prahe v roku 1953 Vysoká škola železničná (VŠŽ), ktorá po roku 1960 sa postupne presťahovala do Žiliny už ako Vysoká škola dopravná (VŠD) a neskôr pôsobila ako Vysoká škola dopravy a spojov (VŠDS). Od roku 1996 sa VŠDS pretransformovala na Žilinskú univerzitu. Príprava odborníkov pre projekčnú, stavebnú, ale aj udržiavaciu činnosť železničnej infraštruktúry sa doteraz uskutočňuje na jej Stavebnej fakulte.



vznikla v iných historických podmienkach a iných technických požiadavkách na železničnú dopravu ako je teraz. V súčasnosti opäť vzrastá potreba mať viac vysoko odborne pripravených **inžinierov,**

Prečo takáto exkurzia do minulosti? Potreba osobitne špecializovanej prípravy **vysokoškolsky vzdelaných odborníkov pre stavebné činnosti spojené so železničnou infraštruktúrou**



schopných a najmä ochotných riešiť moderné problémy **v železničnej doprave**. Ak v minulom storočí sme na našom území sa mohli uspokojiť s technickými parametrami našich železničných tratí zodpovedajúcimi napríklad rýchlostiam vlakov 80-100 km/h, teraz, v zjednotenom európskom priestore, **už musíme uvažovať o rýchlostiach 160-200 km/h**, čo sú v súčasnosti rýchlosti štandardnej európskej železničnej trate. Aj v našich podmienkach by sme radi dosahovali vysoké rýchlosti vlakov 250 – 300 km/h tak, ako je to v



iných technicky vyspelých štátoch. **V SR už viac rokov prebieha modernizácia vybraných železničných tratí**. V súčasnosti je už zmodernizovaný úsek Bratislava – Nové Mesto nad Váhom, pracuje sa na traťovom úseku Žilina – Krásno nad Kysucou a pripravuje realizáciu modernizácie traťového úseku Nové Mesto nad Váhom – Trenčianska Teplá, čím sa tak v reálnych skutkoch postupne napĺňa dohoda o medzinárodných magistrálach AGC, ktorú bývalé Československo ratifikovalo ešte v roku 1985.



Je zrejmé, že rozvoj medzinárodného obchodu a turistiky, a to nielen **v rámci EÚ**, si nutne vyžiada nielen modernizáciu už existujúcich tratí, ale aj výstavbu nových železničných tratí.

**Modernizácia i rozvoj železničnej siete Slovenska** sa



v žiadnom prípade nezaobíde bez modernizácie a v mnohých prípadoch podstatnej prestavby železničných uzlov. Bez osobitne pripravených odborníkov to určite nebude možné. Pred niekoľkými rokmi musel inžinier



pracujúci v odbore stavby a údržby železníc ovládať okrem klasických stavebných profesií tiež iné disciplíny spojené so železničnou prevádzkou. **Dnes musí navyše ovládať modernú výpočtovú techniku, využívať jej softvérové vybavenie, nové technológie a konštrukcie železničných tratí.**



Napriek tomu, že železničná doprava je u nás stále, mierne povedané, v tieni cestnej dopravy (o čom svedčí aj urýchlená dostavba diaľnic), nie je vo všeobecnosti možné železničnú dopravu zanedbávať. **Moderná železničná infraštruktúra** je totiž kľúčovým faktorom konkurencieschopnosti EÚ a preto je jej rozširovanie a zlepšovanie rozhodujúcim prvkom pre riešenie prepravných vzťahov na území zjednoteného európskeho priestoru. Ostatné

roky potvrdzujú, že európske dráhy sa spamätali. Dali sa s najnovšími poznatkami a technológiami na cestu minimalizácie medzinárodných dopravných problémov, naviazali sa ešte užšie medzinárodné vzťahy. Umožnenie rýchlejšej a jednoduchšej dopravy tovaru a cestujúcich medzi členskými štátmi EÚ má kľúčový význam na podporu spoločného trhu a zlepšenie súdržnosti Európy. Preto v časti





vyspelej Európy boli už zmodernizované tisíce km pôvodných železničných tratí a v rýchlom tempe je budovaná sieť vysokorýchlostných tratí (v súčasnosti už viac ako 11 000 km).

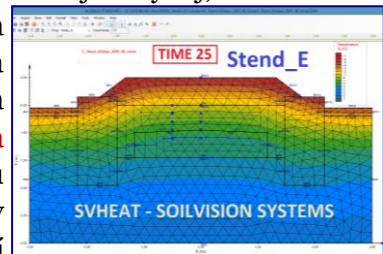
Jedným z hlavných predpokladov pre zaistenie rozvoja výkonnej a konkurencieschopnej železničnej infraštruktúry je aj dostatočný počet vysoko odborne pripravených inžinierov, ktorí poznajú nielen súčasný stav železničnej techniky, ale aj trendy jej rozvoja, a to nielen z hľadiska našich domácich pomerov. Absolventi Stavebnej fakulty, študijného programu „**Železničné staviteľstvo**“ sú pre



plnenie týchto úloh už pripravení, resp. pripravovaní. O tom, že ich vzdelanie je na veľmi dobrej úrovni svedčí aj skutočnosť, že o **ich pôsobenie na rôznych inžinierskych funkciách je permanentný záujem nielen na Slovensku, ale i v zahraničí a to nielen v Európe.**



V súčasnosti, vzhľadom na predchádzajúci vývoj, keď v oblasti železničného staviteľstva prebiehala minimálna projektová a následne investičná činnosť, teraz **odborníci na železničné staviteľstvo** majú



možnosť sa plne uplatniť v odbore, ktorí študovali nielen v realizovanej a plánovanej modernizácii železničných tratí a pripravovanej výstavbe vysokorýchlostných tratí, ale aj v projekčnej činnosti a údržbových prácach prevádzkovaných tratí. Tieto trendy rozvoja železničnej infraštruktúry preto zaručujú absolventom študijného programu „**Inžinierske konštrukcie a dopravné stavby (IKDS)**“ veľmi dobrú perspektívu pri realizácii poznatkov získaných štúdiom na **Stavebnej fakulte Žilinskej univerzity v Žiline** nielen v súčasnosti, ale aj v ich profesijnej budúcnosti.



Tešíme sa na Váš záujem,



kolektív pracovníkov  
**Katedry železničného staviteľstva  
a traťového hospodárstva**  
Stavebnej fakulty Žilinskej univerzity  
<http://svf.uniza.sk/kzsth>

Žiline, dňa 18.9.2018